



**Паспорт качества
№ 5873Н от 13.09.2024**



□□□□□□ □□□□ □□□□ □□□□

Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства:
Адрес лаборатории:
Технический регламент:

Дизельное топливо ДТ-А-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, арктическое, класса 4, экологического класса К5 марки ДТ-А-К5 по ГОСТ 32511-2013)
АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона, тел. 8(8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru

423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

Нормативный документ:

ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1, поправками

Метод отбора проб:

ГОСТ 2517-2012

Декларация о соответствии:

ЕАЭС № RU Д-RU.PA07.В.66865/22, срок действия с 25.10.2022 г. по 24.10.2025 г.

Грузополучатель, адрес:

ООО "Проминвест", 607650 Нижегородская обл., г.Кстово, Промзона

Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018

Номер партии: 521

Дата изготовления: 13 сентября 2024 г.

Дата отбора: 13.09.2024 13:30:00

Дата испытания: 13 сентября 2024 г.

Место отбора: Т0005 Титул 047/2

Количество, т: 4 500,000

Объем, м³: 5 643,250

Уровень разлива, см: 1 147,0

Температура, °С: 36,2

Плотность при 20 °С, кг/дм³: 0,8145

Количество нетто, т: 64,649

Количество брутто, т: 91,249

Вид транспортного средства: ЖД

Номер транспортного средства: 74979642

Накладная: Ж24250 от 16.09.2024

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива	-	не менее 47	не менее 47,0	47,5	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 43,0	55,6	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м³	-	800,0-840,0	818,0	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	менее 1	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	менее 5,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для зимнего и арктического дизельного топлива	°С	не ниже 30	не ниже 30	56	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	менее 30	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	-	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность, общее количество осадка	г/м³	-	не более 25	7	ASTM D 2274
	Окислительная стабильность*	часов	-	не менее 20	—	EN 15751
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С)	мкм	не более 460	не более 460	404	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм²/с	-	1,200-4,000	2,354	ГОСТ 33
15	Фракционный состав:					ГОСТ ISO 3405
	до 180 °С перегоняется	% об.	-	не более 10	3,0	
	до 360 °С перегоняется	% об.	-	не менее 95	97,0	
	95 процентов объемных перегоняется при температуре	°С	не выше 360	-	349,6	

16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот**	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива арктического	°С	не выше минус 38	не выше минус 44	ниже минус 51	ГОСТ 22254
18	Температура помутнения	°С	-	не выше минус 34	ниже минус 44	ГОСТ 5066

Примечание.

* Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.

** Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Заключение:

Качество продукта соответствует требованиям:

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";
- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1, поправками.

Дополнительная информация:

1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письмам №10676/13-13 от 12.12.2014г., № 2412/13-13 от 10.06.2015г.):

- процент перегонки при температуре 210 °С, %: 21,0

- процент перегонки при температуре 250 °С, %: 47,0

- процент перегонки при температуре 350 °С, %: 95,0

2. Топливо содержит присадки:

- противоизносную ГТ-16 в количестве до 0,04 % масс.

3. Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.

4. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

Гарантийный срок хранения:

Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 6 месяцев со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива

Инженер-химик лаборатории по контролю качества:

Гусева Гусева О.А.

