

№ 10.20.21.315

выпущено: 03.02.2023

до конца по ГОСТ 25171: 03.02.2023

тип, номер емкости, уровень наполнения: РВС 10000 №7, 10548 мм

масса нефтепродукта (масса): 8162085 кг

дата испытания: 03.02.2023

дата паспорта: 04.02.2023

Наименование показателя	Метод испытаний	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013 с изменением №1	Фактическое значение
2	3	4	5	6
Циановое число	ГОСТ 32508-2013	Не менее 51	Не менее 51,0	51,0*
Цетановый индекс	ASTM D4737-10(2016)	-	Не менее 46,0	49,1*
Вязкость при 15 °С, кг/м³	EN ISO 12185:1996	-	820,0-845,0	836,9
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916-2017	Не более 8	Не более 8,0	4,2
Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884-2016	Не более 10	Не более 10,0	5,8
Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356-75	Не ниже 55	Выше 55,0	62
Конечность 10 %-ного остатка разгонки, % масс.	ГОСТ 19932-99	-	Не более 0,3	0,02*
Зольность, %	ГОСТ 1461-75	-	Не более 0,01	0,003*
Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937:2000	-	Не более 200	Менее 30
Общие засоренные, мг/кг	EN 12662:2014	-	Не более 24	Менее 12,0
Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160-2013	-	Класс 1	Класс 1а*
Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³	EN ISO 12205:1996	-	Не более 25	5*
Эквивалентная способность, скорректированный диаметр пятна жемчуга (жБД 1,4) при 60 °С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1:2012	Не более 460	Не более 460	338
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с	ГОСТ 33 п.1-п.10, п.12 п.16, приложение Б, В, Г	-	2,000-4,500	2,790
Фракционный состав:				
95 % об. перегоняется при температуре, °С		Не выше 360	Не выше 360	353
при температуре 250 °С перегоняется, % об.	ГОСТ 2177-99, метод А		Менее 65	36,0
при температуре 350 °С перегоняется, % об.			Не менее 85	94,0
Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254-92	Не определяется	Не выше минус 5	Минус 23

* Значения "Фактическое значение" представляются значениями показателей по протоколу испытаний ИИЛ АЛДС "Никольское-1" № И-0000364 от 03.02.2023:

циановое число (сведения), предоставляемые по паспорту грузоприемника (№13):

№13 № 4172 от 30.12.2022, № 4176 от 30.12.2022;

№13 № 00404 от 17.01.2023;

№13 № 8135Н от 29.12.2022;

№13 № 68216 от 18.12.2022;

№13 № 7216175 от 29.12.2022;

№13 № 1254 от 27.12.2022;

№13 № 5904 от 31.12.2022.

Дизельное топливо Евро, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013 соответствует требованиям ГОСТ 32511 с изменением №1 и Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, этанолу и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" с изменениями к нему.

важная информация

важные показатели качества:

температура помутнения в соответствии с Договором транспортировки - Не выше минус 5 (фактическое значение Минус 8 °С, по ISO 3015:2019).

температура вспышки, определяемая в закрытом тигле в соответствии с Договором транспортировки - Не ниже 58 (фактическое значение 62 °С, по ГОСТ 6356-75).

температура фильтруемости в соответствии с Договором транспортировки - Не выше минус 17 (фактическое значение Минус 23 °С, по ГОСТ 22254-92).