

**ПАСПОРТ № 11Л2202249**  
**Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5**  
**ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)**



*EAЭС № RU Д-RL АЖ08.В.00893/20*  
*срок действия по 09.06.2023г.*  
*ФБУ "Волгоградский ЦСМ", г. Волгоград*

Продукция изготовлена под контролем системы менеджмента качества,  
 сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001.  
 Сертификат № RU003930, срок действия до 02.11.2024 г.

Изменение документов, устанавливающих требования к топливу:  
 Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011  
 «требованиях к автомобильному и авиационному бензину,  
 зельному и судовому топливу, топливу для реактивных  
 двигателей и мазуту» (Решение Комиссии Таможенного союза  
 18.10.2011г. №826), Приложение 3.

ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)  
 СПД: 19.20.21.315  
 дата изготовления: 09.03.2022  
 дата, метод отбора пробы: 09.03.2022, ГОСТ 2517  
 место отбора: Резервуар 51 н/6  
 объем наполнения (см): 990  
 масса нетто (т): 3379  
 дата проведения анализа: 09.03.2022  
 дата выдачи паспорта: 09.03.2022

№	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)	Фактическое значение
1	Цетановое число	ГОСТ 32508	не менее 51	не менее 51,0	52,0
2	Цетановый индекс	ASTM D 4737		не менее 46,0	50,8
3	Плотность при 15 °С, кг/м³	ASTM D 4052		820,0 - 845,0	835,6
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	1,5
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	6,6
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356	не ниже 55	выше 55	60
7	Конусность 10 %-ного остатка рафинки, % масс.	ГОСТ 32392		не более 0,3	менее 0,1
8	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461		не более 0,01	отсутствие
9	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937		не более 200	80
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662		не более 24	менее 12
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50°С)	ГОСТ ISO 2160		класс I	класс I
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³	EN ISO 12205		не более 25	8
13	Связывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С, мм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	379
14	Кинематическая вязкость при 40°С, мм²/с	ASTM D 445		2,000 - 4,500	3,043
15	Фракционный состав: при температуре 250°С перегоняется, %об.	ГОСТ ISO 3405		менее 65	33,1
16	при температуре 350°С перегоняется, %об.	ГОСТ ISO 3405		не менее 85	93,9
17	95% об. перегоняется при температуре, °С	ГОСТ ISO 3405	не выше 360	не выше 360	354,1
18	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254		не выше минус 5	минус 10
19	Плотность при 20 °С, кг/м³	ASTM D 4052		не нормируется, определение обязательно	832,1
20	Присадки: противокоррозионная, % масс.				0,0075
21	депрессорно-диспергирующая, % масс.				0,023

**Заключение:**

- 1 Качество продукции соответствует требованиям ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 и Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «о требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», с изменениями, Приложение № 3.
- 2 Изготовитель гарантирует соответствие топлива требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий транспортирования и хранения. Гарантийный срок хранения дизельного топлива, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 1 год со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива.

**Дополнительная информация:**

- 1 Плотность при 20 °С является дополнительным по требованию потребителя.
- 2 Изготовитель гарантирует отсутствие металлоконтрастных присадок и содержание метиловых эфиров жирных кислот.
- 3 Изменил смену испытательной лаборатории №19/354 от 30.12.2021

*И.С. Демченко*



*Копия верха  
 опер тов 5р  
 Головуев А Ю  
 15.03.2022*